AIA	Name	Kla	sse	Fzg.: Modell + Nummer				Datum
1		Q1	ereoanordnung		ок	Trac	ck-#	BEWERTUNGSBOGEN
	Hörpegel auf <mark>7</mark>		Radioeinstellung				2	Bemerkungen
2 Klangfarbentreue, Verzerrungsarmut								
	Tiefbass (<45 h		3 4 5 6 7	8 9 10		1	<u>3</u> , 5	
	Bass (45-120)		3 4 5 6 7	8 9 10		1	4, 5	
	Grundton (120-	250) 1 2	3 4 5 6 7	8 9 10		1	6, 7	
	Mittelton (250-3		3 4 5 6 7	8 9 10		1	8, 9, 10	0
	Hochton (>3k)	1 2	3 4 5 6 7	8 9 10		1	11, 12,	13
	Ausgewogenhe		3 4 5 6 7	8 9 10		3	14, 15,	16, 17
3 Bühnenabbild	dung					1		
	Breite	1 2	3 4 5 6 7	8 9 10		1	18, <u>19</u>	
	Fokus					1	19, <u>20</u> ,	21, 23
	Tiefe					1	21 , 22,	.17
	Höhe	1 2	3 4 5 6 7	8 9 10		1	18, 21,	22
4 Feindynamik,	Transparenz, A	Auflösung				1		-
	_	1 2	3 4 5 6 7	8 9 10		3	23, 24 ,	25
5 Einstellung I	Hörpegel auf 8	4 dB	Radioeinstellung				26	
6 Grobdynamik	, Attacke	1 2	3 4 5 6 7	8 9 10		3	27, 28,	29
7 mechanische	Störunger	deutlic	ch		0			
		noch h keine	nörbar		2 5	1	4, 5, 10	0, 21
0 alaktriada C	L"		. La			_ '	_	BEURTEILUNGSSKALA:
8 elektrische St	torungen	deutlic noch h	nörbar		2	1		VÖLLIG FEHLERFREI NUR VON GEÜBTEN BEURTEILERN
Ende der Hör	prüfung	keine			5	1	8	FESTSTELLBARE FEHLER NUR VON KRITISCHEN HÖRERN
Technische F							7	FESTSTELLBARE FEHLER VON ALLEN HÖRERN FESTSTELLBARE
9 Absicherung	nicht vorhand				0	,	6	FEHLER FEHLER VON EINIGEN HÖRERN ALS
			ssend zum Kabel 2 Min. auszubauer	1	2 5	1	5	STÖREND EMPFUNDEN VON ALLEN HÖRERN ALS STÖREND EMPFUNDEN
10 Sicherheit de	r Kabel				•	•	4	VON ALLEN HÖRERN ALS FEHLER REKLAMIERT
	Gefahr von K		n oder Schäden		0	7	3	VON ALLEN HÖRERN ALS SCHWERER FEHLER REKLAMIERT
-	frei liegend, s sehr gut	спесне ве	estigung		2 5	1	2	NUR NOCH BEDINGT FUNKTIONSFÄHIG NICHT MEHR FUNKTIONSFÄHIG
11 Unfallsicherh	eit							Jury Klang
	Befestigung r Beeinträchtig		rers		0 2	1		L R
-	ohne Mängel		1010		5	1		
12 Gesamteindre								Jury Einbau
schmutzig, unschön verarbeitet 0 leichte Verarbeitungsmängel 2								
sehr gut 5 1								
Resultat	max.		1			1		OK Teilnehmer
Klang:	180							
Störungen:	10		SUMME:			4	YA	
technische Prüfung:	20						MIA	